

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : Rolled Steel Standard Efficiency Trifásico
 Código del producto : 14796994
 Catalog # : .5018ES3E56C-S

Carcasa	: 56C	Tiempo de rotor bloqueado	: 36s (frío) 20s (caliente)
Potencia	: 0.5 HP (0.37 kW)	Elevación de temperatura	: 80 K
Polos	: 4	Régimen de servicio	: Cont.(S1)
Frecuencia	: 60 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C
Tensión nominal	: 208-230/460 V	Altitud	: 1000 m
Corriente nominal	: 1.91-1.72/0.862 A	Grado de protección	: IP55
Corriente de arranque	: 13.3-12.1/6.03 A	Método de refrigeración	: IC411 - TEFC
Ip/In	: 7.0x(Cód. L)	Forma constructiva	: F-1
Corriente en vacío	: 1.03-1.20/0.600 A	Sentido de giro ¹	: Ambos
Rotación nominal	: 1760 rpm	Nivel de ruido ²	: 52.0 dB(A)
Resbalamiento	: 2.22 %	Método de Arranque	: Partida directa
Torque nominal	: 1.49 ft.lb	Masa aproximada ³	: 22.3 lb
Torque de arranque	: 240 %		
Torque máximo	: 300 %		
Clase de aislamiento	: F		
Factor de servicio	: 1.15		
Momento de inercia (J)	: 0.0584 sq.ft.lb		

Potencia	25%	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación					
Rendimiento (%)	65.4	69.5	68.0	70.7	74.0	75.0	77.0	75.9	Tracción máxima	: 43 lb
	65.0		67.2		73.1		75.4			
Cos Φ	0.28	0.32	0.48	0.56	0.61	0.69	0.70	0.78	Compresión máxima	: 66 lb
	0.26		0.48		0.61		0.71			

		<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>
Tipo de cojinete	:	6203 ZZ	6202 ZZ
Sello	:	V'Ring	Sin vedación
Intervalo de lubricación	:	-	-
Cantidad de lubricante	:	-	-
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM	

Notas

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador				
Fecha	02/11/2025			
			Pagina	Revisión
			1 / 1	