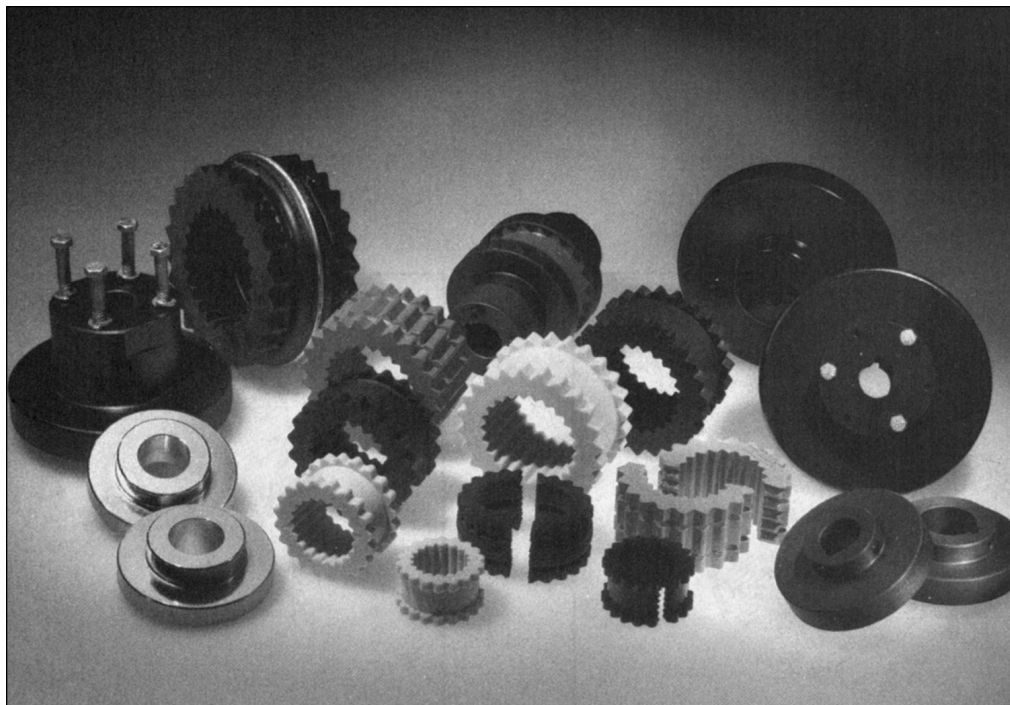


COPLES FLEXIBLES Quadra-Flex®



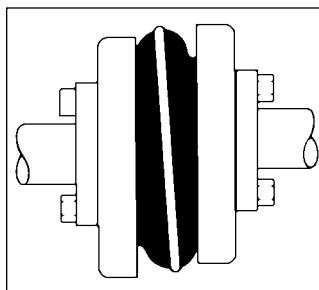
Tamaños en Existencia
del 3 al 16

En Estilos J, S, B y SC con
Espaciadores



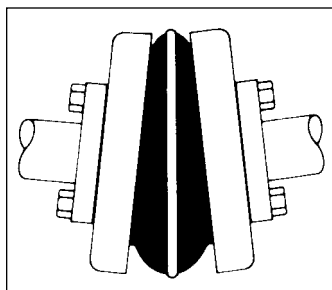
Los coples *Martin* QUADRA-FLEX®, No requieren lubricación,
No Necesitan Mantenimiento, De Instalación Fácil y Rápida.

Para aplicaciones en las que exista impacto, vibración y desalineación.



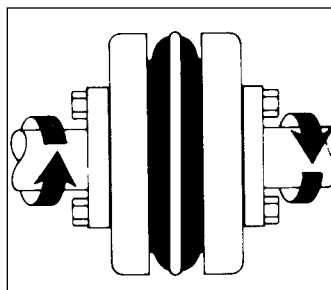
Paralelo

Los coples QUADRA-FLEX® Absorben la desalineación paralela sin desgastarse y con una pérdida mínima de energía. El desalineamiento paralelo que se puede compensar varía dependiendo del tamaño del cople y va desde 0.015" para el tamaño 5 hasta 0.062" para el tamaño 16. Esto minimiza las cargas radiales en los rodamientos.



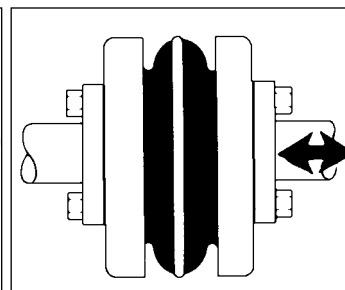
Angular

Debido a la flexibilidad del elemento y a las características de ensamble del mismo, los coples QUADRA-FLEX® pueden compensar fácilmente desalineaciones angulares de hasta 1 grado sin sufrir un desgaste apreciable.



Torsional

Los elementos de los coples QUADRA-FLEX® son elásticos a la torsión y adecuados para absorber impactos y amortiguar vibraciones que de otra forma se transmitirían de un equipo a otro.



Axial

La flexibilidad axial de los elementos del cople QUADRA-FLEX®, permite compensar el extremo flotante de los ejes. Esto ayuda a reducir las cargas de empuje transmitidas a los rodamientos. Los coples QUADRA-FLEX® aceptan desplazamientos axiales de aproximadamente 1/8".x

Disponible en Tres Estilos

Bridas Tipo J y S

Estas bridas están barrenadas a la medida y fabricadas para instalarlas deslizándolas en ejes de medidas estándar. Están disponibles en inventario para una gran variedad de diámetros de ejes.



Bridas Tipo B

Fabricadas de hierro colado de gran resistencia, en tamaños del 6 al 16 y para ensamblarse con bujes QD estándar.



Coples de Desmontaje Rápido

Martin ofrece para el cople con espaciador 4JSC un sistema de ensamble que permite quitar la parte central del espaciador de la misma forma en que se quita para los tamaños 5SC al 14SC, removiendo los 4 tornillos que sujetan cada maza. La sección central de los coples puede ser levantada, dejando expuestos los empaques de la bomba. Las partes planas de las mazas espaciadoras permiten girar los ejes utilizando una llave de tuercas.



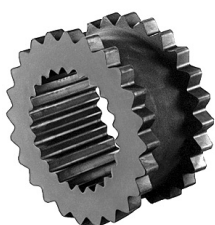
Brida Tipo SC con Espaciador

Los coples QUADRA-FLEX® SC con Espaciador satisfacen los requerimientos estándar de los fabricantes de bombas. Tenemos bridas con espaciador para tamaños de cople del 4 al 14.

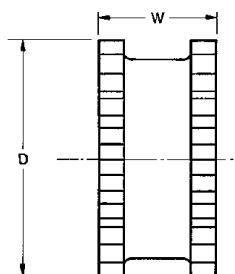


Elementos QUADRA-FLEX®

Los elementos flexibles *Martin* se fabrican en 4 materiales, (Hule Termoplástico (TPR), EPDM, Neopreno y Hytrel), y están disponibles en tres estilos. Nuestro elemento EM combina la temperatura de operación del EPDM con la alta resistencia al aceite del Neopreno.



Tipo JEM



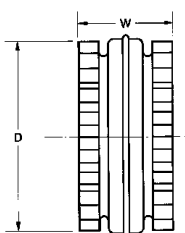
Tipo JEMS

Tipos JEM — JEMS

Los elementos tipo J se fabrican de Hule termoplástico moldeado (TPR). Están disponibles en dos diseños: Sólido en una sola pieza (JEM) y Sólido en una sola pieza con corte (JEMS). El Hule Termoplástico (TPR) puede operar en un amplio rango de temperaturas y al mismo tiempo es resistente al aceite.



Tipo EM, E y N

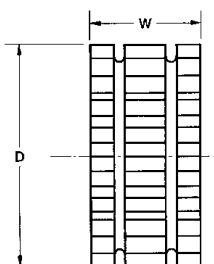


Tipos EM — E — N

Los elementos tipo EM, E y N son de construcción moldeada de dos piezas unidas con un Aro Retenedor. Se fabrican en hule termoplástico tipo (TPR), TPR EPDM tipo E y Neopreno tipo N. Se pueden utilizar con cualquier tipo de brida.



Tipo H



Tipo HS

Tipos H y HS

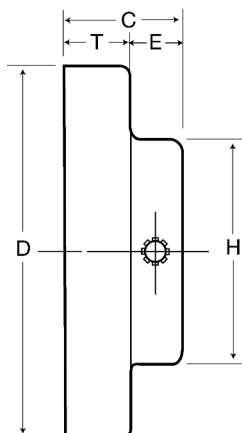
Los elementos H y HS de *Martin* se fabrican en Hytrel. Soportan un mayor torque que los elementos EM estándar. Estos elementos no pueden ser utilizados con las bridas tipo J y B. Los elementos de Hytrel no pueden substituir a los elementos de TPR, EPDM o Neopreno.

Dimensiones (Pulgadas)

Tamaño de Cople	Elementos JEM — JEMS			Elementos EM - E - N			Elementos H y HS Hytrel®		
	D	W	Peso (lb.)	D	W	Peso (lb.)	D	W	Peso (lb.)
3	1 $\frac{1}{8}$	1	.06	—	—	—	—	—	—
4	2 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	.10	2 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	.11	—	—	—
5	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	.20	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	.25	—	—	—
6	3 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	.35	3 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	1.00	3 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	.44
7	4 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{4}$	.50	4 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{4}$	.77	4 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{4}$	.69
8	5 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{2}$	.85	5 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{2}$	1.4	5 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{2}$	1.4
9	6	3	2.00	6	3	2.0	6	3	1.8
10	7 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{2}$	2.20	7 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{2}$	2.90	7 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{1}{2}$	3.00
11	—	—	—	8 $\frac{1}{8}$	4	4.67	8 $\frac{1}{8}$	4	4.70
12	—	—	—	9 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{1}{2}$	8.1	9 $\frac{1}{8}$	4 $\frac{1}{2}$	8.00
13	—	—	—	11 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{2}$	13.0	11 $\frac{1}{8}$	5 $\frac{1}{2}$	11.8
14	—	—	—	13 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{2}$	21.1	13 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{2}$	19.3
16	—	—	—	17 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{2}$	53	—	—	—

• Los elementos de Hytrel para los tamaños 13 y 14 solo están disponibles en tipo HS.

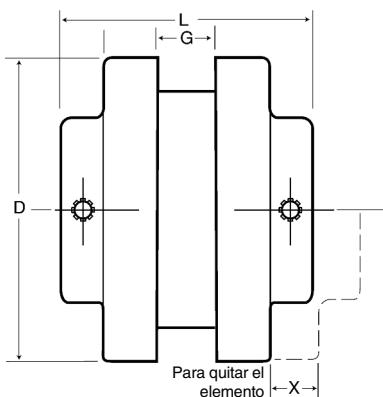
Bridas QUADRA-FLEX® Tipo J



Bridas QUADRA-FLEX® Tipo J

Las bridas tipo J de *Martin*, se suministran con barreno a la medida, cuñero estándar y dos opresores.

SECCIÓN C



Las bridas tipo J pueden usar los elementos *Martin* tipo JEM, JEMS o EM.

(Nota: Los elementos de Hytrel no deben utilizarse en este tipo de brida.)

Dimensiones (Pulgadas)

Tamaño de Cople	Dimensiones								Peso (lb)★	Barrenos a la Medida*	Barreno Máximo	
	C	D	E	G	H	L	T	X		(Pulgadas)		Milímetros
3J	¹ / ₁₆	2.062	⁷ / ₁₆	³ / ₈	1 ¹ / ₄	2	³ / ₈	⁹ / ₁₆	.26	³ / ₈ ** - ¹ / ₂ - ⁵ / ₈ - ³ / ₄	³ / ₈	— — —
	¹ / ₈	2.062	⁷ / ₁₆	³ / ₈	1 ¹ / ₂	2	³ / ₈	⁹ / ₁₆	.26	⁷ / ₈	³ / ₄	— — —
4J	⁷ / ₁₆	2.460	⁷ / ₁₆	⁵ / ₈	1 ¹ / ₂	2 ³ / ₈	⁷ / ₁₆	³ / ₄	.47	¹ / ₂ - ⁵ / ₈ - ³ / ₄ - ⁷ / ₈ - ¹ / ₂ - ¹ / ₈ - 1	1	15 20 25
5J	1 ¹ / ₁₆	3.250	¹ / ₃₂	³ / ₄	1 ¹ / ₂	2 ¹ / ₈	¹ / ₃₂	³ / ₃₂	.86	¹ / ₂ - ⁵ / ₈ - ³ / ₄ - ⁷ / ₈ - ¹ / ₂ - ¹ / ₈ - 1 - 1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	— — —
6J	¹ / ₃₂	4.000	¹ / ₃₂	⁷ / ₈	1 ¹ / ₁₆	3 ⁵ / ₈	⁵ / ₈	1 ³ / ₃₂	1.73	⁵ / ₈ - ³ / ₄ - ⁷ / ₈ - ¹ / ₂ - ¹ / ₈ - 1	—	— — —
	1 ¹ / ₃₂	4.000	¹ / ₃₂	⁷ / ₈	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₈	⁵ / ₈	1 ³ / ₃₂	1.70	¹ / ₂ - 1 ¹ / ₈ - 1 ¹ / ₄ - 1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈	— — —

* Peso aproximado para cada brida.

** El barreno a 3/8" no tiene cuñero

• De ser necesario, las bridas J pueden ser rebarrenadas.

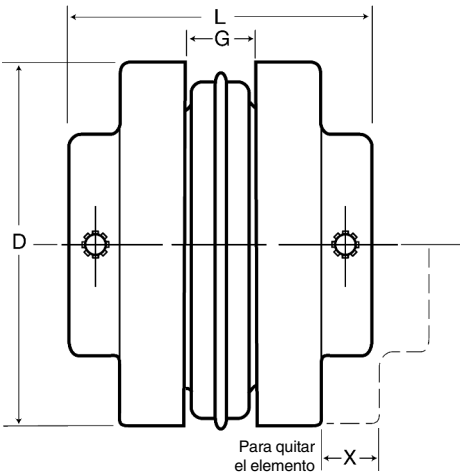
Bridas Tipo S



Coples QUADRA-FLEX® Tipo S (Barrenados a la Medida)

Las bridas tipo S están barrenadas a medidas estándar y fabricadas en hierro fundido de alta resistencia. Son de fácil instalación y desmontaje. Las tenemos en existencia para una gran cantidad de diámetros de barreno como se indica en la siguiente página.

SECCIÓN C

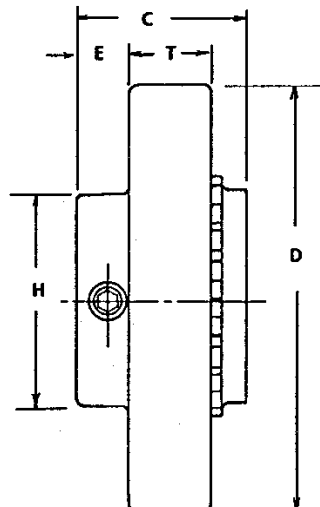


Dimensiones

Tamaño de Cople	Diámetro de Brida (D)	Barreno (Pulg.)			Maza (pulg.)			G	L	T	X	Peso (lb)•
		Piloto	Máx. Rec. ★	Máx. Rec. ★★	Diámetro (H)	Largo (C)	Proyección (E)					
5S	3.250	1/2	1 1/6	1 1/4	1 1/8	1 1/8	25/64	3/4	2 1/16	19/32	3 1/32	1.0
6S	4.000	5/8	1 1/8	1 1/2	2 1/2	1 5/8	17/32	7/8	3 1/2	3/4	1 3/32	2.1
	4.000	5/8	—	1 7/8	2 1/2	1 9/16	13/16	7/8	4	3/4	1 3/32	2.1
7S	4.625	5/8	1 5/8	1 7/8	2 13/16	1 27/32	1 1/16	1	3 5/16	25/32	1 1/16	2.7
8S	5.450	3/4	1 15/16	2 1/4	3 1/4	2 3/32	3/4	1 1/8	4 7/16	29/32	1 1/2	4.5
	5.450	3/4	—	2 3/8	3 1/4	1 15/16	1 1/32	1 1/8	5	29/32	1 1/2	4.5
9S	6.350	7/8	2 3/8	2 1/2	3 3/8	2 13/32	25/32	1 1/8	5 1/16	1 1/32	1 3/4	6.5
	6.350	7/8	—	2 7/8	4 1/8	2 9/32	1 1/4	1 1/8	6	1 1/32	1 3/4	6.5
10S	7.500	1 1/8	2 3/4	3 1/8	4 3/8	2 23/32	13/16	1 5/8	5 11/16	1 7/32	2	11.3
	7.500	1 1/8	—	3 3/8	4 3/4	2 11/16	1 15/32	1 5/8	7	1 7/32	2	11.3
11S	8.625	1 1/4	3 3/8	3 5/8	5 1/4	3 7/16	1 1/8	1 7/8	7 1/8	1 1/2	2 3/8	17.6
	8.625	1 1/4	—	3 7/8	5 5/8	3 1/16	1 9/16	1 7/8	8	1 1/2	2 3/8	17.6
12S	10.000	1 1/2	3 7/8	3 11/16	5 3/4	4	19/32	2 3/16	8 3/4	1 11/16	2 11/16	27.2
13S	11.750	2	4 1/2	—	6 3/4	4 3/8	1 1/16	2 11/16	9 1/4	1 31/32	3 1/16	45.6
14S	13.875	2	5	—	7 1/2	4 1/2	1 1/16	3 1/4	9 7/8	2 1/4	3 1/2	70.0
16S	18.875	2	5 1/2	6	8	6	2	4 3/4	14 1/4	2 3/4	4 1/4	162.0

★ Barreno Máximo recomendado con cuñero estándar.
★★ Barreno máximo recomendado con cuñero plano. Refiérase a la tabla de la página C-18 para ver las dimensiones de los cuñeros.
• Peso aproximado para cada brida.

Coples QUADRA-FLEX® Tipo S Barrenos a la Medida



Pulgadas/Milímetros

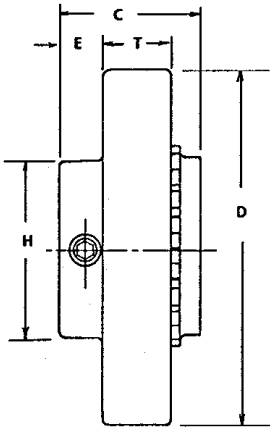
Tamaño de Cople	Barrenos a la Medida																												
	Pulgadas																												
5S	⁵ / ₁₆	³ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆	⁷ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆	1	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₄	15mm	20mm	25mm															
6S	³ / ₁₆	⁷ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆	1	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₂	20mm	25mm	28mm	30mm	35mm											
	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆																										
7S	³ / ₁₆	⁷ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆	1	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₂	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	25mm	28mm	30mm	38mm	42mm						
8S	⁷ / ₁₆	¹⁵ / ₁₆	1	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₂	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	28mm	30mm	32mm	38mm	42mm	48mm			
	² / ₁₆																												
9S	¹⁵ / ₁₆	1	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₂	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	2	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	30mm	32mm	38mm	42mm	48mm
	² / ₁₆																												
10S	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₂	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	2	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	55mm	60mm			
	³ / ₁₆																												
11S	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	¹ / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	³ / ₁₆													
	³ / ₁₆																												
12S	¹ / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	² / ₁₆	³ / ₁₆	³ / ₁₆	³ / ₁₆	³ / ₁₆	90mm																			
13S	² / ₁₆	² / ₁₆	³ / ₁₆																										
14S	² / ₁₆																												
16S	o																												

o Únicamente en Barreno Piloto

Dimensiones de Cuñeros



SECCIÓN C



Dimensiones de Cuñeros Estándar

Diám. de Eje	Ancho	Profundidad
$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{16}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{16}$
$\frac{3}{8}$ - $\frac{7}{8}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{32}$
$\frac{15}{16}$ - $1\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$
$1\frac{1}{2}$ - $1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{3}{16}$
$1\frac{3}{4}$ - $2\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$
$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{16}$
$2\frac{1}{2}$ - $3\frac{1}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8}$
$3\frac{5}{8}$ - $3\frac{3}{4}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{7}{16}$
$3\frac{3}{4}$ - $4\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$
$4\frac{1}{2}$ - $5\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{4}$	$\frac{5}{8}$
$5\frac{3}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$

Tolerancia en los Barrenos de las Bridas Tipo J y S, y de las Mazas SC

Barreno (Pulgadas)	Tolerancia (Pulgadas)
Hasta 1	+0.0000 a +0.0010
$1\frac{1}{16}$ a $2\frac{1}{8}$	+0.0000 a +0.0015
$2\frac{3}{16}$ a $2\frac{1}{2}$	+0.0000 a +0.0020
$2\frac{11}{16}$ a $3\frac{1}{16}$	+0.0000 a +0.0025
3 $\frac{1}{4}$ a 4 $\frac{1}{4}$	+0.0000 a +0.0030
$4\frac{13}{16}$ a 6	+0.0000 a +0.0035

Dimensiones de Cuñeros Planos

Tamaño de Cople	Diám. de Maza (H)	Largo Total (C)	Dimensiones de Cuñeros Planos								
			Barreno	Cuñero	Cuña	Barreno	Cuñero	Cuña	Barreno	Cuñero	Cuña
6S	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{8}$ $1\frac{1}{16}$	$1\frac{5}{8}$	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8} \times 1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{16}$	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	$1\frac{7}{8}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{16}$	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{8} \times 1\frac{1}{2}$
7S	$2\frac{13}{16}$	$1\frac{27}{32}$	$1\frac{1}{8}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{8} \times 1\frac{13}{16}$						
8S	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{8}$	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	$\frac{1}{2} \times \frac{7}{8} \times 2\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$	$\frac{5}{8} \times \frac{7}{8} \times 1\frac{15}{16}$			
8S	$3\frac{1}{4}$	$1\frac{15}{16}$	$2\frac{1}{8}$	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$	$\frac{1}{2} \times \frac{7}{8} \times 2\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$	$\frac{5}{8} \times \frac{7}{8} \times 1\frac{15}{16}$			
9S	$3\frac{5}{8}$ $4\frac{1}{8}$	$2\frac{15}{32}$ $2\frac{3}{32}$	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8} \times 2\frac{3}{8}$ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8} \times 2\frac{3}{8}$	$2\frac{7}{8}$ $2\frac{7}{8}$	$\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ $\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	$\frac{3}{4} \times \frac{1}{2} \times 2\frac{1}{8}$ $\frac{3}{4} \times \frac{1}{2} \times 2\frac{1}{8}$			
10S	$4\frac{3}{8}$ $4\frac{3}{8}$	$2\frac{21}{32}$ $2\frac{11}{16}$	$2\frac{7}{8}$ $2\frac{7}{8}$	$\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ $\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2\frac{11}{16}$ $\frac{3}{4} \times \frac{5}{8} \times 2\frac{11}{16}$	$3\frac{3}{8}$ $3\frac{3}{8}$	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ $\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$	$\frac{7}{8} \times \frac{3}{8} \times 2\frac{11}{16}$ $\frac{7}{8} \times \frac{3}{8} \times 2\frac{11}{16}$			
11S	$3\frac{1}{4}$ $4\frac{1}{8}$ $5\frac{1}{4}$ $5\frac{1}{8}$	$3\frac{7}{16}$ $3\frac{7}{16}$ $3\frac{7}{8}$ $3\frac{7}{16}$	$3\frac{7}{8}$ $3\frac{7}{8}$ $3\frac{7}{8}$ $3\frac{7}{8}$	$1 \times \frac{1}{4}$ $1 \times \frac{1}{4}$ $1 \times \frac{1}{4}$ $1 \times \frac{1}{4}$	$1 \times \frac{3}{4} \times 3$ $1 \times \frac{3}{4} \times 3$ $1 \times \frac{3}{4} \times 3$ $1 \times \frac{3}{4} \times 3$						
12S	$3\frac{3}{4}$ $4\frac{1}{8}$ $5\frac{1}{8}$	4 4 4	$3\frac{15}{16}$ $3\frac{15}{16}$ $3\frac{15}{16}$	$1 \times \frac{1}{4}$ $1 \times \frac{1}{4}$ $1 \times \frac{1}{4}$	$1 \times \frac{3}{4} \times 3\frac{15}{16}$ $1 \times \frac{3}{4} \times 3\frac{15}{16}$ $1 \times \frac{3}{4} \times 3\frac{15}{16}$						