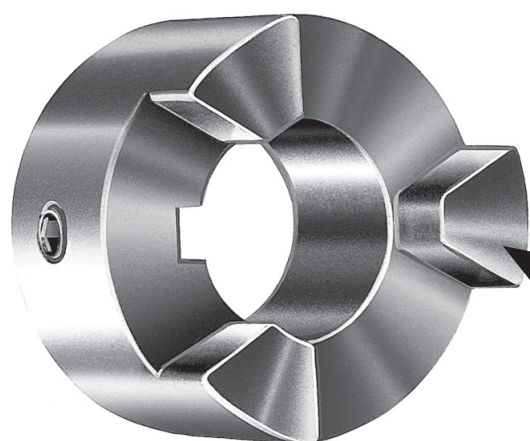


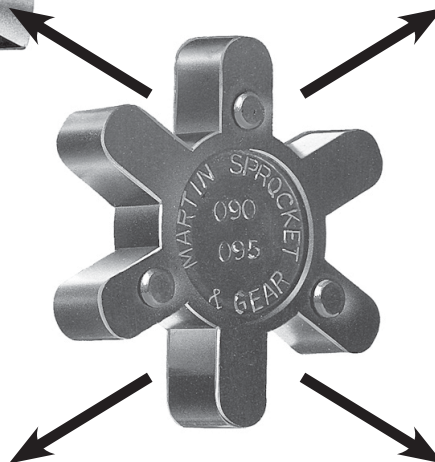
Coples de Mordaza



Martin Universal (ML)



Martin Súper (MS)



Martin ofrece dos estilos

El *Martin* Súper — Para mayor potencia (HP)

El *Martin* Universal — Totalmente intercambiable

- No necesitan lubricación.
- Fácil instalación.
- No existe contacto metal con metal.
- Resistentes al aceite, polvo, arena, humedad y grasa.
- Fácil inspección del elemento de carga.
- Flexibilidad para compensar el desalineamiento angular y paralelo de los ejes mediante el elemento de Buna-N, que permite transmitir suavemente la potencia.

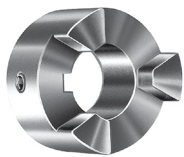


Coples de Mordaza en Existencia

Procedimiento de Selección para Coples de Mordaza

- Determine el factor de servicio de acuerdo con la Unidad Impulsada y la Unidad Motriz indicadas en la Tabla de Factores.
- Multiplique el Factor de Servicio seleccionado por la potencia (HP) de la unidad motriz para obtener la Potencia de Diseño (HP) (DHP).
- Con base a la Potencia de diseño calculada, seleccione el cople que tenga una capacidad igual o mayor a dicha potencia.

Tabla de Factores de Servicio	Unidad Motriz		
	Motor Eléctrico Turbina de Vapor	Motor de Gasolina o Diesel de 6 o más Cilindros.	Motor de Gasolina o Diesel de Menos de 6 Cilindros
Máquina Impulsada			
Ligero: Carga uniforme o constante que nunca excede la capacidad del motor (HP), de arranque infrecuente. Agitadores, Bombas Centrifugas, Calentadores, Evaporadores, Generadores, Transportadores, Sopladores, Ventiladores.	1.0	1.5	2.0
Moderado: Inercia pesada, Impacto moderado, arranques frecuentes; cargas máximas que no excedan 125% de la potencia promedio del motor. Carga irregular. Batidoras, Bombas Rotatorias, Bombas de Engrane, Compresores, Elevadores, Generadores, Grúas, Hornos, Máquinas para Madera, Máquinas – Herramientas, Mezcladoras, Molino de pulpa, Polipastos, Ventiladores para Minas.	1.5	2.0	2.5
Pesado: Condiciones de impacto pesado o de reversa frecuente. Cargas máximas que no excedan 150% de la potencia promedio del motor. Carga irregular. Bombas Reciprocantes, Cizallas, Compresores, Cribas Vibratorias, Elevadores para carga y de pasajeros, Estiradoras de Alambre, Malacates, Molinos de Bolas, Molinos de Martillos, Molinos de Rodillos, Punzonadoras, Quebradoras.	2.0	2.5	3.0



Tolerancias de Barrenos:
 0.5 – 1.75 + 0.001 – 0.000
 1.8125 – 2.625 + 0.0015 – 0.0000

Martin ML (Serie Universal) — Capacidad de Torque y Potencia HP

Número de Catálogo	Número de Catálogo para Acero Inoxidable	Capacidad de Torque lb — pulg		Buna-N Capacidad de Potencia (HP) a varias RPM					Barreno Máx.	Peso
		Buna-N	Hytrel®	100	300	1200	1800	3600		
ML035	ML035SS	3.5	—	0.006	0.02	0.07	0.10	0.20	0.375	0.10
ML050	ML050SS	31.5	94.5	0.05	0.15	0.60	0.9	1.8	0.625	0.15
ML070	ML070SS	42	126	0.07	0.21	0.84	1.2	2.5	0.750	0.31
ML075	ML075SS	81	242	0.13	0.39	1.56	2.3	4.7	0.875	0.45
ML090	ML090SS	140	420	0.22	0.66	2.64	4.0	7.9	1.125	0.75
ML095	ML095SS	189	567	0.30	0.90	3.6	5.4	10.8	1.125	0.89
ML099	ML099SS	290	870	0.46	1.4	5.5	8.3	16.6	1.375	1.02
ML100	ML100SS	416	1248	0.66	2.0	7.9	11.9	23.8	1.375	1.48
ML110	ML110SS	756	2268	1.2	3.6	14.4	21.6	43.2	1.625	3.18
ML150	ML150SS	1197	3591	1.9	5.7	22.8	34.2	68.4	1.875	4.83
ML190	ML190SS	1512	4536	2.4	7.2	28.8	43.2	86.4	2.125	7.65
ML225	ML225SS	2268	6804	3.6	10.8	43.2	64.8	129.6	2.625	10.66

Martin MS (Serie Súper) — Capacidad de Torque y Potencia HP

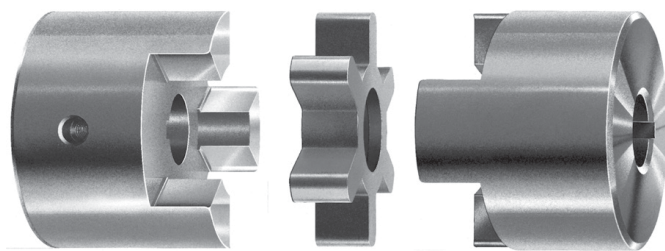
Número de Catálogo	Capacidad de Torque lb — pulg		Buna-N Capacidad de Potencia (HP) a varias RPM					Barreno Máx.	Peso
	Buna-N	Hytrel®	100	300	1200	1800	3600		
MS050	37.3	112	0.06	0.18	0.71	1.0	2.1	0.625	0.13
MS070	59.4	178	0.09	0.28	1.1	1.7	3.4	0.750	0.25
MS075	157	471	0.25	0.75	3.0	4.5	8.9	0.875	0.53
MS090	241	723	0.38	1.1	4.6	6.9	13.7	1.125	0.58
MS095	241	723	0.38	1.1	4.6	6.9	13.7	1.125	0.70
MS099	512	1536	0.81	2.4	9.7	14.6	29.2	1.325	1.12
MS100	512	1536	0.81	2.4	9.7	14.6	29.2	1.325	1.43
MS110	1014	3042	1.6	4.8	19.3	28.9	57.8	1.325	3.24
MS150	1630	4890	2.6	7.7	31.0	46.5	93.0	1.875	4.76
MS190	2450	7350	3.9	11.6	46.6	69.9	139.7	2.125	7.66
MS225	2920	8760	4.6	13.9	55.5	83.2	166.5	2.625	10.76

NOTA: Las capacidades de potencia indicadas en esta tabla corresponden al elemento de Buna-N con Factor de Servicio de uno. Cuando utilice el elemento de Hytrel multiplique la capacidad por tres.

Desalineamiento Permitido: Angular hasta 1 grado, paralelo hasta 0.015".

Hytrel es una marca registrada de E.I. DuPont y Cia.

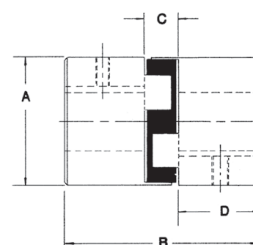
Coples de Mordaza en Existencia



Medio Cople

Elemento

Medio Cople



Dimensiones

Número de Catálogo	Diámetro de Maza	Largo Total	Distancia entre Mazas	Largo de Barreno	Barreno		Peso (lb)
	A	B	C	D	Mín.	Máx.	
ML035	.625	.813	.281	.266	.125	.375	.07
ML or MS050	1.167	1.719	.469	.625	.25	.625	.13
ML or MS070	1.375	2	.5	.75	.25	.75	.25
ML or MS075	1.75	2.125	.5	.813	.25	.875	.44
ML or MS090	2.125	2.125	.5	.813	.25	1.125	.69
ML or MS095	2.125	2.5	.5	1	.438	1.125	.84
ML or MS099	2.531	2.875	.75	1.167	.5	1.375	1.19
ML or MS100	2.531	3.5	.75	1.375	.5	1.375	1.47
ML or MS110	3.313	4.25	.875	1.688	.5	1.625	3.20
ML or MS150	3.75	4.5	1	1.75	.625	1.875	4.50
ML or MS190	4.5	4.875	1	1.938	.75	2.125	8.25
ML or MS225	5	5.375	1	2.188	.75	2.625	12.00

Los barrenos son estándar en incrementos de 1/16" entre el barreno mínimo y el máximo, tienen cuñero y opresor excepto en los barrenos indicados a continuación:

Barrenos de 1/8" a 3/8" – Sin cuñero – sin opresor

050 – Barrenos de 7/16" a 5/8" – Sin cuñero – 1 opresor

070, 075, 090, 095 – Barrenos de 7/16" a 1/2" – Sin cuñero – 1 opresor

099, 100, 110 – Barreno de 1/2" – Sin cuñero – sin opresor

150 – Barreno de 5/8" – Sin cuñero – sin opresor

#190, 225 – Barreno de 3/4" – Sin cuñero – sin opresor

Nota: todos estos coples se pueden suministrar en barreno piloto (sin cuñero ni opresores) para hacer barrenos especiales (ranurados, hexagonales, métricos, de diversas formas y tamaños).

Para tamaños de cuñeros estándar, consulte el Catálogo Martin página E-158 y E-159.

Tabla de Selección de Coples para Armazones de Motor de 60 HZ NEMA. Basados en Elemento de BUNA-N (Hule)★†

Diám. de Eje	Armazón Nema	Tamaño de Cople	Capacidad Máx. HP @ RPM					
			1140		1725		3450	
			MS	ML	MS	ML	MS	ML
.375	42	050	.5	.5	1	.75	2	1.5
.5	48	050	.5	.5	1	.75	2	1.5
.625	56, 56 H	050	.5	.5	1	.75	2	1.5
.75	66	070	1	.75	1.5	1	3	2
.875	56HZ, 143T, 145T	075	2	1	3	2	7.5	3
	182, 184	090	3	2	5	3	10	7.5
1.125	182T, 184T, 213	095	3	3	5	5	10	10
	215	099	7.5	5	10	7.5	25	15
1.375	213T, 215T, 245U, 256U	100	7.5	7.5	10	10	25	20
1.625	254T, 256T, 248U, 286U	110	15	10	25	20	50	40
1.875	284T, 286T, 324U, 326U, 326TS	150	30	20	40	30	75	60
2.125	324T, 326T, 364U, 365U	190	40	25	60	40	125	75
2.375	364T, 365T	225	50	40	75	60	150	100

NOTA: Los tamaños de los coples se basan en su capacidad de torque, el barreno máximo que permiten y un factor de servicio de 1.0.

★ Cuando utilice elementos de Hytrel o de Bronce multiplique los valores de esta tabla por 3.

† Cuando utilice elementos de uretano multiplique los valores de esta tabla por 1.5.

Elementos de Buna-N (Hule) y Hytrel

Número de Catálogo		Se ajusta al Cople	Peso neto en lb	
Buna-N	Hytrel		Buna-N	Hytrel
SRL035	SHL035	ML035	.009	.009
SRL050	SHL050	M 050 — MS 050	.013	.013
SRL070	SHL070	ML070 — MS 070	.017	.017
SRL075	SHL075	ML075 — MS 075	.03	.03
SRL090	SHL090	ML or MS090-095	.04	.04
SRL099	SHL099	ML or MS099-100	.07	.07
SRL110	SHL110	ML110 — MS110	.14	.14
SRL150	SHL150	M150 — MS150	.21	.21
SRL190	SHL190	ML190 — MS190	.27	.27
SRL225	SHL225	ML225 — MS225	.41	.41

Los elementos de uretano se encuentran disponibles.

Por favor consulte a Martin.

Elementos de Uretano† y Bronce★

Número de Catálogo		Se ajusta al Cople	Peso Neto en lb	
Uretano	Bronce		Uretano	Bronce
SUL035	SBL035	ML 035	.009	0.05
SUL050	SBL050	ML050 — MS050	.013	0.08
SUL070	SBL070	ML070 — MS070	.017	0.06
SUL075	SBL075	ML075 — MS075	.03	0.15
SUL090/ 095	SBL090/ 095	ML or MS 090-095	.04	0.17
SUL 099/ 100	SBL099/ 100	ML or MS 099-100	.07	0.50
SUL110	SBL110	ML110 — MS110	.14	0.62
SUL150	SBL150	ML150 — MS150	.21	1.00
SUL190	SBL190	ML190 — MS190	.27	1.30
SUL225	SBL225	ML225 — MS225	.41	1.60

★ Los elementos de Bronce se suministran sobre pedido.



Para barrenos métricos consulte a Martin